



ПРИЛОЖЕНИЕ 4

Водители, вождение и обучение безопасному вождению**Цель**

Регулирование *рисков*¹ при вождении и транспортировке людей и грузов в рамках *хозяйственной деятельности компании*.

Деятельность компании Сахалин Энерджи в значительной мере зависит от использования автотранспорта для перевозок персонала и грузов. Многие дорожно-транспортные происшествия связаны с поведением водителей. Поэтому данный стандарт определяет минимальные обязательные требования Сахалин Энерджи к водителям и вождению в отношении вопросов охраны труда, техники безопасности и охраны окружающей среды.

Целевая аудитория

- *Руководители / начальники отделов*
- *Супервайзеры транспортной зоны*
- *Водители*
- *Держатели контрактов*
- *(Суб) подрядчики*

Область применения

Данный документ посвящен следующим вопросам.

- Требования к водителям, включая курс безопасного вождения.
- Требования к вождению.

На конкретные проекты, контракты и зоны проведения работ могут распространяться дополнительные требования. Они будут определены в отдельных контрактах или документах об управлении хозяйственной деятельностью, выпущенных для применения на уровне объекта.

Терминология

ТЕРМИН	ЗНАЧЕНИЕ
Должен	Указывает на обязательность данного действия.
Следует	Указывает на желательность данного действия.
Может	Указывает на допустимость данного действия.

Термины и определения

ТЕРМИН	ЗНАЧЕНИЕ
Компания	Под компанией понимаются Сахалин Энерджи Инвестмент Компани Лтд. и любые связанные с ней предприятия (подрядчики, субподрядчики и т.п.), которые действуют от имени Сахалин Энерджи.
Профессиональные водители (ПВ)	Специально нанятый персонал для управления транспортными средствами компании.
Непрофессиональные водители	Персонал, управляющий транспортными средствами компании, который: <ul style="list-style-type: none">• не нанят в качестве профессионального водителя;

¹ Термины, выделенные курсивом в данном документе, включены в [Глоссарий «Сахалин Энерджи» по ОТОС](#).



Стандарт по управлению вопросами безопасности дорожного движения

Ред. 08

	<ul style="list-style-type: none">• не является <i>водителем группы повышенного риска</i>;• управляет <i>транспортным средством</i> компании с пробегом МЕНЕЕ 150 км в неделю. Непрофессиональные водители могут управлять транспортными средствами <i>только</i> категорий (M1, N1).
Водители группы повышенного риска	Персонал, управляющий транспортными средствами компании, который: <ul style="list-style-type: none">• не нанят в качестве профессиональных водителей;• совершает поездки категорий 2 и 3 (например, персонал аварийно-восстановительных пунктов, персонал службы безопасности).
Транспортное средство	Любое транспортное средство, принадлежащее, арендованное или используемое компанией по подрячному договору для осуществления поездки от лица «Сахалин Энерджи» (включая личные ТС), в частности: легковые и грузовые транспортные средства, тягачи и автобусы, автоцистерны (за исключением землеройной техники, фронтальных погрузчиков, мобильных кранов и ТС пониженного риска)
DDC	Курс безопасного вождения
Телефон с громкоговорителем	Устройство в <i>транспортном средстве</i> , посредством которого мобильный телефон стыкуется с закрепленным оборудованием, имеющим постоянное проводное соединение с <i>транспортным средством</i> , и которое не предусматривает наличия проводного/беспроводного соединения между оборудованием и <i>водителем</i> .
Дорога	Полоса земли или поверхности искусственного сооружения, оборудованная или используемая для движения транспортных средств.
Бездорожье	Зона, не подготовленная в качестве дороги путем профилирования или создания подготовленной дорожной поверхности.
Законодательство РФ	Любые требования, описанные в Конституции Российской Федерации, любом из Федеральных Законов, принятых Государственной Думой, Постановлениях Министерств, Указах и других нормативных документах, основанных на действующем Федеральном законодательстве.
Путевой лист	Документ, разрешающий использование автомобиля.

1. Обязанности

Руководители и начальники отделов несут ответственность за выполнение требований 1.1-1.3:

- 1.1. Обеспечение управления деятельностью, которой они руководят, в соответствии с положениями данного документа.
- 1.2. Предоставление автопарков и персонала в объеме, достаточном для реализации данного документа.
- 1.3. Анализ и использование доступной информации, включая информацию, предоставляемую бортовой системой мониторинга, для обеспечения правильного управления автомобилем или исправления неправильного управления автомобилем.

Менеджеры по транспорту несут ответственность за выполнение требований 1.4.-1.7:

- 1.4. Управление наземным транспортом в соответствии с:
 - законодательством Российской Федерации (обзор приведен в Законодательных требованиях к автотранспорту приложение 2) и
 - требованиями кредиторов и акционеров, которые определены в Международных требованиях к автотранспорту (приложение 3).
- 1.5. Предоставление автопарков и организационной структуры в объеме, достаточном для выполнения требований данного документа.
- 1.6. Обеспечение соответствия данному документу транспортных средств, которыми они управляют.
- 1.7. Обеспечение того, чтобы участвующий в транспортном процессе персонал знал свои обязанности в отношении реализации данного документа.

² Подчеркнутые элементы в данном документе представляют собой ссылки на подконтрольные документы Сахалин Энерджи.



Супервайзеры по транспорту несут ответственность за выполнение требований 1.8-1.9:

- 1.8. Обеспечение осуществления автотранспортных перевозок, которые они контролируют, в соответствии с требованиями данного документа. Это включает наблюдение и контроль водителей, а также проверку того, соблюдают ли они требования данного документа.
- 1.9. Анализ и использование доступной информации, включая информацию, предоставляемую бортовой системой мониторинга, для обеспечения безопасного управления автомобилем или исправления небезопасного управления автомобилем.

Водители несут ответственность за выполнение требований 1.10-1.15:

- 1.10. Эксплуатация транспортных средств в соответствии с данным документом.
- 1.11. Должны быть физически и психически способны управлять транспортным средством.
- 1.12. Выполнения жизненно важных правил «Сахалин Энерджи».
- 1.13. Должны быть отдохнувшими и внимательными во время всей поездки, либо останавливать транспортное средство и отдыхать, если происходит снижение концентрации внимания. Водители могут отказаться от поездки, если считают, что не являются достаточно отдохнувшими и внимательными.
- 1.14. Водители должны убедиться, что все пассажиры, находящиеся в автомобиле, которым они управляют, пристегнуты ремнями безопасности.
- 1.15. Водители должны остановить транспортное средство, если получено соответствующее указание от члена Группы контроля безопасности дорожного движения Сахалин Энерджи или пассажира в автомобиле. Водители обязаны выполнять указания члена Группы контроля безопасности дорожного движения, если эти указания не противоречат российскому законодательству, а также стандартам и документам Сахалин Энерджи по управлению вопросами безопасности дорожного движения.

Держатели контрактов несут ответственность за выполнение требований 1.16-1.19:

- 1.16. Реализация данного документа путем обеспечения управления деятельностью, которой они руководят, в соответствии с его требованиями. Сюда входит обеспечение включения требований документа в обязательные условия контрактов для деятельности, входящей в сферу действия данного документа.
- 1.17. Предоставление автопарков, организаций и водителей в объеме, достаточном для реализации данного документа.
- 1.18. Анализ и использование доступной информации, включая информацию, предоставляемую бортовой системой мониторинга, для обеспечения правильного управления автомобилем или исправления неправильного управления автомобилем.
- 1.19. Предоставление и утверждение перечня назначенных водителей и необходимого курса безопасного вождения, а также утверждение всех изменений.

2. Водители

2.1. Водительские удостоверения и разрешения.

- 2.1.1. Все российские водители, эксплуатирующие автомобили в рамках хозяйственной деятельности компании, должны иметь при себе действительные **водительские удостоверения Российской Федерации**, соответствующие типу используемого автомобиля.
- 2.1.2. Все иностранные водители, эксплуатирующие автомобили в рамках хозяйственной деятельности компании, должны иметь при себе действительные **международные водительские удостоверения** (а также действительные национальные **водительские удостоверения**), соответствующие типу используемого автомобиля.
- 2.1.3. Все водители, участвующие в транспортировке опасных грузов, должны иметь при себе сертификат ДОПОГ.
- 2.1.4. Все водители обязаны иметь при себе **сертификат курсов безопасного вождения (DDC)** для соответствующей категории автомобилей. Наличие и действительность сертификата DDC водителя необходимо проверять **ежедневно** перед тем, как будет подписан путевой лист. При управлении автомобилями компании водитель должен иметь **при себе** сертификат DDC.
- 2.1.5. **Путевой лист** необходимо заполнять в соответствии с требованиями Российской Федерации, описанными в Приказе Министерства транспорта РФ от 18 сентября 2008 г. № 152 "Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов".



2.2. Минимальный возраст и опыт водителей.

- 2.2.1. **Профессиональные водители и водители группы повышенного риска** (кроме водителей автобусов), должны иметь возраст не менее 21 года и опыт вождения соответствующей категории транспортных средств не менее **ТРЕХ** лет перед тем, как они смогут управлять автомобилями в рамках хозяйственной деятельности компании.
- 2.2.2. **Водители автобусов** должны иметь возраст не менее 24 лет и опыт управления транспортными средствами категории D не менее **ЧЕТЫРЕХ** лет перед тем, как они смогут управлять автомобилями в рамках хозяйственной деятельности компании.
- 2.2.3. **Непрофессиональные водители** должны иметь возраст не менее 21 года и водительский стаж не менее ДВУХ лет после получения водительского удостоверения перед тем, как они смогут управлять автомобилями в рамках хозяйственной деятельности компании.

2.3. Пригодность водителей по медицинским показателям.

- 2.3.1. Все водители должны быть физически и психически пригодны для исполнения обязанностей по управлению автомобилями.
- 2.3.2. Все водители должны проходить периодический медицинский осмотр и иметь действительное медицинское свидетельство в форме "Медицинского заключения об отсутствии медицинских противопоказаний к управлению транспортным средством" № 083/у-10. Медицинский осмотр всех водителей должен проводиться в соответствии с Постановлением Правительства № 880 от 31 июля 1998 г. и приказом № 83 от 2004 г. Министерства здравоохранения и социального развития РФ.
- 2.3.3. Все водители должны проходить медицинскую проверку в соответствии с федеральным законом № 196-ФЗ. Менеджеры по транспорту должны организовывать такие медицинские проверки по месту работы водителей.
- 2.3.4. Водители не должны управлять автомобилями, находясь под воздействием алкоголя и/или наркотических веществ (включая лекарства, принимаемые по назначению врача, которые могут влиять на способность концентрации внимания и/или способность управлять автомобилем). Водители должны сообщать о возможных побочных эффектах лекарств, принимаемых по назначению врача, ответственному супервайзеру/медицинскому работнику до начала поездки.

2.4. Обучение.

- 2.4.1. В соответствии с руководящим документом повышения профессионального уровня и стажировки водителей РД-200-РСФСР-12-0071-86-12 все профессиональные водители должны ежегодно проходить 20 часовую программу повышения квалификации. Ее должен организовывать работодатель водителя.
- 2.4.2. В соответствии с требованиями инструктажа по технике безопасности при вождении автомобилей № РД-200-РСФСР-12-0071-86-09 все профессиональные водители обязаны проходить следующий инструктаж:
- вводный;
 - предрейсовый;
 - периодический;
 - сезонный;
 - специальный.
- 2.4.3. Все водители должны успешно пройти утвержденный Сахалин Энерджи курс по безопасному вождению, соответствующий категории транспортного средства, которым они управляют перед тем, как они смогут управлять автомобилем компании.

2.5. Поведение водителя.

- 2.5.1. Водители всегда должны соблюдать требования действующего Законодательства Российской Федерации по безопасности дорожного движения, а также все требования Стандарта управления вопросами безопасности дорожного движения и Жизненно важных правил компании.
- 2.5.2. Водители обязаны всегда закрывать (и, если это целесообразно, ставить на сигнализацию) автомобили за пределами охраняемой территории производственного объекта.



- 2.5.3. Водители не должны оставлять без присмотра автомобиль с грузом/багажом, которые могут быть похищены.

3. Вождение

3.1. Время вождения, работы и отдыха.

- 3.1.1. Водители не должны нарушать требования по времени вождения, рабочим часам и перерывам во время рабочего дня, изложенным в Приложении 1 к данному документу "Вождение, рабочее время и время отдыха".
- 3.1.2. В случае расхождения разрешенной продолжительности рабочего времени (согласно Приказу Министерства транспорта РФ от 20 августа 2004 г. № 15 "О рабочем времени и времени отдыха для водителей автомобильного транспорта") и времени вождения, труда и отдыха, устанавливаемому Сахалин Энерджи, применяются более строгие требования.

3.2. Ограничения скорости.

- 3.2.1. Водители не должны превышать ограничения скорости, установленные законодательством Российской Федерации и которые изложены в Приложении 2 к данному документу "Ограничения скорости для проекта "Сахалин 2".
- 3.2.2. Сахалин Энерджи может устанавливать особые (более строгие) ограничения скорости для транспорта повышенного риска, а также своих объектов, которые не должны превышать на любых дорогах объектов компании.
- 3.2.3. В случае расхождений ограничений скорости, установленных Российской Федерацией и ограничений Сахалин Энерджи, водитель должен руководствоваться более строгими ограничениями.
- 3.2.4. Водители всегда должны проявлять осторожность и в случае необходимости снижать скорость ниже установленного ограничения в соответствии с дорожными и погодными условиями.

3.3. Ремни безопасности.

Все водители и пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности во время движения автомобиля, в котором они находятся.

3.4. Видимость.

- 3.4.1. Автомобили всегда должны двигаться с включенным ближним светом фар.
- 3.4.2. Водители отвечают за поддержание своих автомобилей в чистоте для обеспечения хорошего всестороннего обзора, а также чистоты и видимости фар, задних фонарей и внешних опознавательных знаков на автомобиле.
- 3.4.3. Водители не должны размещать какие-либо предметы внутри и снаружи автомобиля таким образом, чтобы нарушалась видимость с водительского места.

3.5. Заметность персонала.

- 3.5.1. Во всех автомобилях должен быть в наличии минимум один светоотражающий жилет.
- 3.5.2. При выполнении работ вне автомобиля (в случае остановки в результате аварии, поломки или по другой причине) водители должны надевать светоотражающий жилет.

3.6. Средства связи.

Водители не должны использовать средства связи во время управления транспортным средством. Примеры средств связи: устройства двусторонней связи, мобильный телефон, спутниковый телефон, рация, в том числе устройства с функцией громкой связи.

ПРИМЕЧАНИЕ: считается, что автомобиль находится в движении все время, когда он участвует в дорожном движении (включая время ожидания на перекрестках и светофоре). Считается, что автомобиль не находится в движении, если он остановлен или припаркован в зоне, соответствующей требованиям Правил дорожного движения РФ, либо специально предназначенной для парковки.

ПРИМЕЧАНИЕ: Любое нарушение требований 3.3 и 3.6 приведет к дисциплинарному взысканию в отношении нарушителей согласно Жизненно важным правилам Сахалин Энерджи. В случае непра-



вильного использования ремня безопасности водитель или пассажир немедленно освобождается от должности.

4. Курс безопасного вождения

Перед тем, как водитель сможет пройти курс безопасного вождения, должны выполняться следующие требования:

- 4.1. В начале каждого дня обучения инструктор обязан убедиться в наличии оригиналов водительских удостоверений у всех водителей.
- 4.2. В начале каждого дня обучения инструктор обязан проверить наличие оригинала или копии медицинского свидетельства по форме № 083/у-10 у всех профессиональных водителей и водителей группы повышенного риска.
- 4.3. В начале каждого дня обучения инструктор обязан проверить наличие алкоголя в выдыхаемом воздухе у всех водителей.
- 4.4. Инструктор обязан сообщить обо всех несоответствиях координатору DDC.

Тип обучения:

- Курс профессионального безопасного вождения для водителей легковых автомобилей (PDDC)
- Курс непрофессионального безопасного вождения (NDDC)
- Курс внедорожного безопасного вождения (DDC во внедорожных условиях)
- Курс зимнего безопасного вождения (WDDC)
- Курс профессионального безопасного вождения для водителей автобусов (PBus DDC)
- Курс профессионального безопасного вождения для водителей грузовых автомобилей (PHGV DDC)

4.5. Как минимум, курс безопасного вождения должен охватывать следующие вопросы:

- рассмотрение политик и стандартов компании, связанных с безопасностью;
- техника безопасного вождения;
- способы управления автомобилем;
- контроль внимания и усталости;
- последствия приема медицинских препаратов, алкоголя и наркотиков;
- системы пассивной безопасности и оборудование для безопасности;
- проверка перед поездкой и правильная посадка;
- местные опасности при вождении (включая личную безопасность), нормы и культура;
- транспортные средства, буксирующие прицепы (легковые автомобили и грузовики);
- вождение с комментарием;
- оценка навыков и манеры вождения.

4.6. Курсы, необходимые для профессиональных водителей и водителей группы повышенного риска:

4.6.1. Для водителей легковых автомобилей (категории В) требуется следующее:

- Курс профессионального безопасного вождения для водителей легковых автомобилей (PDDC). Каждые 2 года.
- Курс зимнего безопасного вождения (WDDC). Каждые 2 года.
- Курс внедорожного безопасного вождения (DDC во внедорожных условиях) (если требуется вождение по бездорожью). Каждые 2 года.

4.6.2. Для водителей грузовых автомобилей (категорий С, Е) требуется следующее:

- Курс профессионального безопасного вождения для водителей грузовых автомобилей (PHGV DDC). Раз в год.
- Курс зимнего безопасного вождения (WDDC). Каждые 2 года.
- Курс внедорожного безопасного вождения (DDC во внедорожных условиях) (если требуется вождение по бездорожью). Каждые 2 года.

4.6.3. Для водителей автобусов (категории D) требуется следующее:

- Курс профессионального безопасного вождения для водителей автобусов (PBus DDC). Раз



в год.

- Курс зимнего безопасного вождения (WDDC). Каждые 2 года.
- Курс внедорожного безопасного вождения (DDC во внедорожных условиях) (если требуется вождение по бездорожью). Каждые 2 года.

4.7. Курсы для непрофессиональных водителей:

Для непрофессиональных водителей (категории В) требуется следующее:

- Курс безопасного вождения для непрофессионалов (NDDC). Каждые 2 года.

ПРИМЕЧАНИЕ: Несмотря на то, что курсы зимнего безопасного вождения (WDDC) и внедорожного безопасного вождения (DDC во внедорожных условиях) являются обязательными, их отсутствие не рассматривается как нарушение жизненно важного правила № 7 "Я не буду управлять транспортным средством компании без действительной подготовки по безопасному вождению".

ПРИМЕЧАНИЕ: Требования к курсам безопасного вождения для всех категорий водителей также приведены в Приложении 3 "Матрица обучения".

4.8. Заявки на подготовку.

4.8.1. **Для персонала Сахалин Энерджи.** Заявки должно подавать сотрудник Сахалин Энерджи, ответственный за водителя. При необходимости заявки должен заверять руководитель отдела / объекта.

4.8.2. **Для персонала подрядчиков/субподрядчиков.** Заявки должны подавать лица, ответственные за водителя. Заявки должен заверять держатель контракта (сотрудник компании Сахалин Энерджи).

4.8.3. Заявки необходимо подавать с помощью Формы заявки на курсы безопасного вождения (форма заявки DDC) не позднее, чем за две недели до начала обучения. Форму заявки DDC необходимо отправить координатору DDC Сахалин Энерджи по адресу SEICDDCCoordinator@sakhalinenergy.ru.

4.9. Критерии успешности.

Критерии оценивания успешности приведены в Приложении 4. Если участник не проходит подготовку успешно с первой попытки, непосредственный руководитель водителя получит уведомление в письменной форме, и возможна организация повторной подготовки, но только один раз. Водитель, который не прошел подготовку, не допускается к вождению в рамках хозяйственной деятельности компании, пока не получит сертификат по безопасному вождению. Заявки на повторную подготовку подаются таким же образом, как рассмотрено выше.

4.10. Требования к инструктору/специалисту по обучению безопасному вождению.

Инструктор по вождению должен иметь следующую квалификацию и опыт работы:

4.10.1. Квалификационный сертификат инструктора по безопасному вождению общепризнанной организации (например, Института повышения водительского мастерства (Великобритания) или других международно-признанных организаций).

4.10.2. Опыт работы в качестве инструктора по вождению не менее ДВУХ лет для соответствующей категории транспортных средств.

4.10.3. Действующее водительское удостоверение, легально признанное на территории ведения его деятельности.

4.10.4. Компетентность в вождении и обращении с транспортным средством типа, который предназначен для целевой аудитории.

4.10.5. Инструкторы, проводящие обучение иностранного персонала, также должны хорошо владеть английским языком.

4.11. Требования к транспортным средствам, используемым на курсах безопасного вождения.

Все курсы безопасного вождения должны проводиться на транспортных средствах, полностью соответствующих Приложению 6 "Наземные транспортные средства".



ДОПОЛНЕНИЕ 1: ВРЕМЯ ВОЖДЕНИЯ, РАБОТЫ И ОТДЫХА

ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ	ТИП АВТОМОБИЛЯ	ПРИМЕЧАНИЯ
	Легковые и грузовые автомобили < 9,5 м	Автобусы и грузовые автомобили > 9,5 м
Максимальная дневная смена*	10 часов	10 часов
Максимальное время вождения	9 часов	8 часов Общее время вождения не должно превышать 90 часов для любого периода продолжительностью две недели. В случаях, когда дальние поездки требуют управления автомобилем в течение более продолжительного времени, чем установленный максимум, должны предоставляться два водителя.
Максимальное время непрерывного вождения	2 часа	Все водители должны отдыхать не менее 15 минут за каждый максимальный непрерывный период вождения.
Максимальное время непрерывного вождения при движении по бездорожью и в темное время суток	1 час	Водители автобусов, совершающие междугородние рейсы, должны отдыхать не менее 30 минут за каждые два часа вождения.
Минимальное время отдыха в сутки	12 часов	Водители должны отдыхать не менее 12 часов в сутки между двумя дневными сменами.
Минимальный перерыв между сменами (ночью, днем)	При пересменке требуется непрерывный отдых в течение не менее 36 часов.	

Дневная смена включает:

- время вождения;
- время отдыха во время поездки и в конце поездки;
- время, необходимое для медицинской проверки перед сменой и в конце смены;
- время на пунктах погрузки и выгрузки пассажиров и грузов;
- время, необходимое для любого ремонта;
- время, необходимое для обеспечения безопасности груза;
- время, когда водитель является пассажиром, если рейс проводится с двумя водителями;
- время простоя не по вине водителя.

**ДОПОЛНЕНИЕ 2: ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ ДЛЯ ПРОЕКТА "САХАЛИН 2"**

Тип автомобиля	Дорога	Максимальная скорость КМ/ЧАС
Все (за исключением ограничений, приведенных ниже)	Грунт; Со снежным покровом	70 км/ч или ниже в соответствии с дорожными знаками, регламентирующими скорость
Все (за исключением ограничений, приведенных ниже)	Южная подъездная дорога	60 км/ч или ниже в соответствии с дорожными знаками, регламентирующими скорость
Полноприводный автобус (за исключением ограничений, приведенных ниже)	Асфальт	70 км/ч или ниже в соответствии с дорожными знаками, регламентирующими скорость
Полноприводный автобус (за исключением ограничений, приведенных ниже)	Грунт; Со снежным покровом	60 км/ч или ниже в соответствии с дорожными знаками, регламентирующими скорость
Вождение в чрезвычайной ситуации.	Все	Скорость не должна превышать допустимых ограничений для категории транспортного средства, которое используется в аварийно-спасательных действиях, и ограничений дорожными знаками, регламентирующими скорость.
ОГРАНИЧЕНИЯ		
Все автомобили	Бездорожье	25 км/ч
Все автомобили	Объекты Компании Сахалин Энерджи	20 км/ч или ниже в соответствии с дорожными знаками, регламентирующими скорость

ДОПОЛНЕНИЕ 3: МАТРИЦА ОБУЧЕНИЯ

Категория водителя	PDDC	NPDDC	PBus DDC	PHGV DDC	DDC во вне-дорожных условиях	WDDC
Профессиональные водители (легковые автомобили)	✓				✓ (если применимо)	✓
Непрофессиональные водители		✓				
Водители группы, подвергающейся сильному воздействию	✓				✓	✓
Водители автобусов			✓		✓ (если применимо)	✓
Водители грузовых автомобилей				✓	✓ (если применимо)	✓

**ДОПОЛНЕНИЕ 4: КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ ДЛЯ КУРСОВ БЕЗОПАСНОГО ВОЖДЕНИЯ**

Тип подготовки	Общий балл	Проходной балл	Проходной балл для повторной подготовки	Баллы без повторной подготовки	Критерии оценки
NPDDC	48	36	35-25	24 и менее	60/76 ³
PDDC, 1-й день	28	21	20-15	14 и менее	Полигон ⁴
PDDC, 2-й день	32	24	23-17	16 и менее	65/84
PHGV, 1-й день	37	28	27-19	18 и менее	Полигон
PHGV, 2-й день	41	31	30-21	20 и менее	75/84
PBUS, 1-й день	34	26	25-18	17 и менее	Полигон
PBUS, 2-й день	37	28	27-19	18 и менее	75/84
WDDC	25	19	18-15	14 и менее	Полигон
DDC во внедорожных условиях	18	13	12	11 и менее	Полигон

³ Первое число представляет технику вождения автомобиля. Второе число представляет способ применения техники вождения при движении в городе.

⁴ Учебная зона, в которой проходит первый день практического обучения.